



Zeichenerklärung

Planung

	Dammböschung (Regelneigung 1 : 1,5)
	Bankett
	Fahrbahn mit Achse
	Bankett
	Einschnittsböschung (Regelneigung 1 : 1,5)

	komb. W-Weg + Geh- und Radweg Asphaltpflaster
	Geh- und Radweg Pflasterbauweise / Sicherheitsstreifen
	Gehweg
	Pflanzstreifen (Hochgrün) teilw. ausgemuldet
	Zufahrten/ Wendehammer/ Anliefläche in Asphaltbauweise
	Verkehrsinself in Pflasterbauweise
	Bordstein Pflasterrinne
	Geländeangleichung temporär zur Baudurchführung
	Widmung vorh. Fahrbahn als WWeg
	Widmung vorh. Fahrbahn als Geh- und Radweg
	Versickerungsmulde
	Rasengittersteine
	Zaun neu herstellen
	geplante Straßenabläufe (30cm x 50cm)

Fahrbahnneigung

0+097.73
2.5 %
56 m

Neigungsbrechpunkt

0+097.73
2.5 %
56 m

Tiefpunkt / Hochpunkt

0+097.73
2.5 %
56 m

Grenze des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplans Nr. 159 geplanter Regenwasserkanal (DN 300 SB)

0+097.73
2.5 %
56 m

	KIG KOBLENZ + GÖBEL Ing. GmbH
KOBLENZ + GÖBEL Ingenieur GmbH Eisenstraße 39 55672 P. Mayen Tel.: 02651-11951 Fax: -11959 Internet: www.kig-kohns.de E-Mail: info@kig-mayen.de	1396 Datum: 08.10.2024 Zeichen: F. Göbel / T. Berdel Bearbeiter: F. Göbel gezeichnet: F. Göbel geprüft: G. Göbel

Stadt Koblenz

Tiefbauamt

Fachamt

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
AUSFÜHRUNGSPLANUNG		7 / 2	
Titel:		Plan-Nr.:	
Lageplan		21.14 / 17.04.26 / 02.02	
Projektnr.:		Maßstab:	
P 661051		1 : 500	
Projekt:			
Ortskernentlastungsstraße Bubenheim			
genehmigt:		Koblenz, den	
LA		Arbeitsleiter Tiefbauamt	
Koblenz, den		LA	
LA		SGL	

Blattgröße: 0,784 m²

Ploddatum: 17.04.26

VP-1396/U_07 - Lageplan-02_500.PLT/Lageplan - 02